

# 出力不足・加速不良

← 正常の場合の手順  
← 異常の場合の手順

## 〈基本点検〉

バッテリー電源点検

簡易燃圧点検

インジェクタ作動点検

火花点検

アイドル回転速度及び  
点火時期の確認

単体点検

燃圧点検

単体点検

アイドル回転速度及び  
点火時期の確認

自己診断コードの確認

吸気経路のエア他  
の吸い込み

吸気経路の詰まり

圧縮圧力の点検

## 〈フューエル・ポンプ系統〉

電源点検

制御回路の点検

アース回路の点検

単体点検

コントロール・ユニット点検

## 〈インジェクタ系統〉

電源点検

噴射信号の点検

単体点検

コントロール・ユニット点検

## 〈自己診断異常 スロットル・ポジション・センサに関する点検〉

回路の点検

単体点検

コントロール・ユニット点検

電源点検

## 〈吸気系統〉

- ・インレット・マニホールド・ガスケット破損
- ・バキューム・ホース外れ、破損
- ・EGRバルブ・シート密着不良
- ・パージ・コントロール・バルブ開いたまま閉じない

- ・スロットル・バルブ回りカーボン付着
- ・エア・クリーナ目詰まり
- ・エア・ダクトなど配管詰まり

## 〈エンジン本体〉

- ・シリンダ、ピストン、ピストン・リング摩耗
- ・シリンダ・ヘッド・ガスケット損傷
- ・バルブ・シート密着不良
- ・タイミング・ベルト歯飛び
- ・バルブ・スプリング衰損
- ・バルブ・クリアランス不良